



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
**«ОМСК – ПРИГОРОД»**  
(ОАО «Омск – пригород»)

**ПРИКАЗ**

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

**О размещении заказа  
у единственного поставщика**

Электропоезд ЭР-2К № 641, 1974 года постройки, эксплуатируется ОАО «Омск-пригород» с 2003 года, до 2008 года на правах аренды, затем как собственный;

электропоезд ЭД-4М № 0132, 2004 года постройки и электропоезд ЭД-4МК № 0152, 2005 года, постройки эксплуатируются Обществом с 2004 и 2005 годов и до 2008 года на правах аренды, а затем как собственные.

Электропоезда ЭР-2К № 641 и ЭД-4М № 0132 используются для перевозки пассажиров в пригородном сообщении в пределах территории Омской области, а электропоезд ЭД-4МК № 0152 используется для перевозки пассажиров в межобластном сообщении по маршруту «Омск-Новосибирск-Омск».

В связи с длительной эксплуатацией электропоездов, а также для улучшения условий проезда и качества обслуживания пассажиров возникла необходимость провести работы по восстановлению, модернизации и дооборудованию:

- четырех вагонов (двух головных и двух моторных) электропоезда ЭР-2К № 641,
- шести вагонов (двух головных, трех моторных и одного прицепного) электропоезда ЭД-4М № 0132,
- шести вагонов (двух головных, трех моторных, одного прицепного) электропоезда ЭД-4МК № 0152.

На период работ по восстановлению, модернизации и дооборудованию вагонов собственных электропоездов ЭР-2К № 641, ЭД-4М № 0132, ЭД-4МК № 0152 Общество вынуждено арендовать подвижной состав и нести дополнительные расходы.

Исходя из изложенного и руководствуясь подпунктом 1 пункта 235 Положения о порядке размещения заказов на закупку товаров, выполнение работ, оказание услуг для осуществления основных видов деятельности открытого акционерного общества «Омск-пригород», утвержденного решением Совета директоров Общества 19 декабря 2012 года,

а также в связи с экономией средств на аренду вагонов взамен собственных вагонов, направляемых на модернизацию и дооборудование, экономии средств на доставку вагонов для проведения работ и обратно относительно возможных участников размещения заказа (расстояние до Московского электровагоноремонтного завода - 2 7430 км., до Красноярского вагоноремонтного завода – 1 440 км.),

**П Р И К А З Ы В А Ю:**

1. Главному инженеру Белоусову В.И., главному юристу Шананиной С.А.:  
подготовить договоры на выполнение работ по восстановлению, модернизации и дооборудованию вагонов электропоездов ЭР-2К № 641, ЭД-4М № 0132, ЭД-4МК № 0152 для заключения с открытым акционерным обществом «Красноярский электровагоноремонтный завод» (далее – ОАО «КрЭВРЗ».

2. Предусмотреть в договоре следующие условия:

- срок выполнения работ – не более 30 (Тридцати) календарных дней с момента передачи вагонов для производства работ по месту нахождения ОАО «КрЭВРЗ»:

ЭР-2К № 641 (январь 2014 года – подача вагонов для производства работ; февраль 2014 года – выдача после производства работ);

ЭД-4М № 0132 (апрель 2014 года – подача вагонов для производства работ; май 2014 года – выдача после производства работ);

ЭД-4МК № 0152 (февраль 2014 года – подача вагонов для производства работ; март 2014 года – выдача после производства работ);

- стоимость выполнения работ по восстановлению, модернизации и дооборудованию вагонов электропоездов:

- ЭР-2К № 641 – 10 146 060, 08 (Десять миллионов сто сорок шесть тысяч шестьдесят) рублей 08 копеек, в том числе НДС; 15% от суммы договора оплачивается предварительно, окончательный расчет в течение 30 (Тридцать) календарных дней с момента подписания сторонами акта выполненных работ;

- ЭД 4МК № 0152 – 23 307 495,70 (Двадцать три миллиона триста семь тысяч четыреста девяносто пять) рублей 70 копеек, в том числе НДС; 15% от суммы договора оплачивается предварительно, окончательный расчет в течение 30 (Тридцать) календарных дней с момента подписания сторонами акта выполненных работ;

- ЭД 4М № 0132 – 20 574 635, 76 (Двадцать миллионов пятьсот семьдесят четыре тысячи шестьсот тридцать пять) рублей 76 копеек, в том числе НДС; 15% от суммы договора оплачивается предварительно, окончательный расчет в течение 30 (Тридцать) календарных дней с момента подписания сторонами акта выполненных работ;

3. Контроль за исполнением данного приказа возложить на главного инженера Белоусова В.И.

Генеральный директор

Г.П. Мартыновская