

**Договор № \_\_\_\_\_**  
**на оказание услуг (выполнение работ) по управлению и эксплуатации,**  
**техническому обслуживанию, текущему ремонту электропоездов**

г. Новосибирск

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и акционерное общество «Омск-пригород» (АО «Омск-пригород»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Мартыновской Галины Павловны, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем.

### **1. Предмет Договора**

1.1. В соответствии с условиями настоящего Договора Заказчик поручает, а Исполнитель за определенную в настоящем Договоре плату обязуется оказывать Заказчику услуги по управлению и эксплуатации электропоездов, находящихся у Заказчика на праве собственности или ином законном праве, а также выполнить работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту вагонов электропоездов (далее – Транспорт).

1.2. По настоящему Договору Исполнитель:

– оказывает услуги по управлению и эксплуатации Транспорта на основании заявки Заказчика (Приложение № 2 к настоящему Договору), а также выполнению технического обслуживания в объеме ТО-1 локомотивными бригадами Исполнителя (далее – Услуги);

– выполняет работы по техническому обслуживанию (в объеме ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5) и текущему ремонту (ТР-1, ТР-2, ТР-3) Транспорта в соответствии с нормативными актами и документами по содержанию и ремонту Транспорта, обеспечению эффективной и безопасной работы на железнодорожном транспорте в соответствии с нормами технической эксплуатации железных дорог, с соблюдением утвержденных графиков движения пригородных поездов (далее – Работы).

1.3. Перечень Транспорта, с инвентарными номерами, сериями, на которые распространяются обязательства Исполнителя, приведен в приложении № 1 к настоящему Договору.

1.4. Дата начала оказания Услуг, выполнения Работ – 1 января 2019 г. Дата окончания Услуг, выполнения Работ – 31 декабря 2019 г.

### **2. Учет времени оказания Услуг, выполнения Работ**

2.1. Время по управлению и эксплуатации Транспорта локомотивными бригадами Исполнителя определяется в поездо-часах, исходя из фактического выхода Транспорта в рейс от момента отправления с начальной станции до момента прибытия на конечную станцию на основании маршрута машиниста.

Первичными документами для учета времени по управлению и эксплуатации Транспорта являются маршруты машиниста.

2.2. Учет пробега Транспорта для определения требуемого объема Работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту ведется Исполнителем в

вагоно-километрах с учетом фактического выхода Транспорта в рейс.

Первичными документами для учета работы (пробега) Транспорта являются маршруты машиниста.

### **3. Права и обязанности Сторон**

3.1. Исполнитель обязуется:

3.1.1. На основании заявки Заказчика предоставить локомотивные бригады для оказания Услуг.

3.1.2. В течение 5 (пяти) рабочих дней с даты поступления от Заказчика предложений об изменении заявки, согласно пункту 3.3.1. настоящего Договора, согласовать изменения заявки либо направить мотивированный отказ от согласования изменения заявки.

3.1.3. Обеспечить выполнение Работ и оказание локомотивными бригадами Услуг в соответствии со следующими нормативными документами:

Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286;

«Электропоезда. Общее руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту (104.03.00675-2010СО)», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 26.09.2011 № 2089р;

Инструкцией по техническому обслуживанию и ремонту устройств электроснабжения, сигнализации, централизации, блокировки и связи на федеральном железнодорожном транспорте, утвержденная МПС РФ от 20.03.2002 № ЦЭ-881;

Правилами оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 02.03.2005 № 111;

Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденные приказом Минтранса России от 19.12.2013 № 473.

3.1.4. Обеспечить силами поездных локомотивных бригад Исполнителя информирование пассажиров в соответствии с инструкцией «О порядке посадки и высадки пассажиров электропоездов на остановочных платформах станций и перегонов Западно-Сибирской железной дороги», утвержденной начальником региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре Западно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» от 11.11.2014 № ДМВЭр-4, Положением о локомотивной бригаде ОАО «РЖД», утвержденным ОАО «РЖД» 29.12.2005 № ЦТ-40.

3.1.5. Допускать к управлению Транспортом локомотивные бригады, состав и квалификация которых соответствуют требованиям нормативных актов в сфере железнодорожных перевозок.

3.1.6. Осуществлять доставку Транспорта к месту проведения Работ (депо Исполнителя) по текущему ремонту и техническому обслуживанию и его возврат из ремонта, при этом обязанность оплаты провозных платежей возлагается на Заказчика согласно подпункту 3.3.3. настоящего Договора.

При передаче Транспорта в ремонт/из ремонта составляется акт приема-передачи.

3.1.7. Выполнить Работы по техническому обслуживанию (в объемах

ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5) и текущему ремонту (в объемах ТР-1, ТР-2, ТР-3), а также замену оборудования Транспорта в соответствии с нормативными актами, документами по содержанию и ремонту моторвагонного подвижного состава, по факту исполнения норм пробегов Транспорта.

В случае обнаружения Исполнителем дефектов (повреждений Транспорта), возникших не по вине Исполнителя, устранение которых не входит в плановый объем технического обслуживания (текущего ремонта), предусмотренного настоящим Договором, Исполнитель уведомляет Заказчика о необходимости проведения дополнительного ремонта и направляет ему на согласование калькуляцию стоимости требуемых материалов, запасных частей и оборудования, а также дополнительных Работ, заключает с Заказчиком дополнительное соглашение к настоящему Договору на проведение дополнительного ремонта, при этом поврежденный Транспорт, не соответствующий требованиям и нормам безопасной эксплуатации, к дальнейшей эксплуатации не допускается до полного завершения ремонта.

Срок выполнения Исполнителем технического обслуживания и текущего ремонта Транспорта с момента его постановки на техническое обслуживание и текущий ремонт определяется в соответствии с нормами простоя моторвагонного подвижного состава, установленным Положением о планово-предупредительном ремонте моторвагонного подвижного состава открытого акционерного общества «Российские железные дороги», утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 19.12.2016 г. № 2585р.

3.1.8. Выполнять Работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту Транспорта в соответствии с нормами планово-предупредительной системы ремонта и технического обслуживания моторвагонного подвижного состава.

3.1.9. При проведении технического обслуживания (в объемах ТО-1, ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5) и текущих ремонтов (в объемах ТР-1, ТР-2, ТР-3) проверять санитарно-техническое состояние Транспорта, пожарную и электрическую безопасность и в случае обнаружения недостатков проводить необходимые мероприятия по их устранению.

3.1.10. Поддерживать техническое состояние Транспорта, удовлетворяющее требованиям нормативных актов в сфере железнодорожных перевозок, в период выполнения Работ.

3.1.11. Беспрепятственно допускать уполномоченных лиц Заказчика для проведения проверок фактического оказания Услуг, выполнения Работ.

3.1.12. Исполнять график движения поездов в пригородном сообщении в соответствии с правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286.

3.1.13. Предоставить копии документов, подтверждающих право на подписание счетов-фактур лицами, подписавшими счета-фактуры со стороны Исполнителя.

3.1.14. Обеспечить сохранность Транспорта в период выполнения Работ по техническому обслуживанию (в объемах ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5) и текущему ремонту (в объемах ТР-1, ТР-2, ТР-3) на территории Исполнителя.

3.1.15. Обеспечивать проведение ремонтному персоналу и локомотивным бригадам вводного, первичного и внепланового инструктажей по охране труда, стажировки на рабочем месте.

3.1.16. Обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов по охране труда на железнодорожном транспорте для создания безопасных условий и охраны труда работников.

3.1.17. В течение суток информировать Заказчика об обстоятельствах, которые создают невозможность оказания Услуг, выполнения Работ, и приостановить оказание Услуг, выполнение Работ до получения письменных указаний от Заказчика. Сообщение производится в любой доступной на момент сообщения форме: телефонограмма, факсимильное сообщение, сообщение по электронной почте.

3.1.18. Обеспечить наличие служебных удостоверений и необходимых допусков к оказанию Услуг, выполнению Работ у собственного персонала Исполнителя.

3.1.19. Осуществлять комиссионную приемку Транспорта с участием представителей Заказчика по прибытии Транспорта в депо перед постановкой Транспорта на техническое обслуживание (текущий ремонт). По результатам приемки составляется акт сдачи-приемки Транспорта на техническое обслуживание (текущий ремонт) по форме приложения № 3 к настоящему Договору (далее – акт сдачи-приемки), в котором фиксируются все факты порчи кузовного оборудования, электрооборудования, а также отражается санитарное состояние Транспорта.

При наличии повреждений кузовного оборудования, электрооборудования, указанных в акте сдачи-приемки, которые не могут быть устранены в течение установленных сроков технического обслуживания (текущего ремонта) Исполнителем может быть принято решение об отстранении указанного Транспорта от эксплуатации до полного устранения повреждений.

Исполнитель выполняет Работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту Транспорта согласно действующей нормативной документации. Исполнитель выполняет работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту с использованием собственных материалов, стоимость которых входит в цену Договора.

Приемка Транспорта после текущих ремонтов и технических обслуживаний осуществляется комиссионно с участием представителей Заказчика и Исполнителя.

3.1.20. Ежемесячно в течение 3 (трех) рабочих дней с даты поступления от Заказчика согласованного отчета о фактическом оказании Услуг по управлению и эксплуатации Транспорта (далее – Отчет), составленный по форме приложения № 5 к настоящему Договору, сводного акта выполненных Работ, составленный по форме приложения № 7 и акта формы ТУ-31, Исполнитель формирует и направляет Заказчику акт о выполненных работах (оказанных Услугах) формы № ФПУ-26 приложения № 4 к настоящему Договору, но не позднее 3 (третьего) числа месяца, следующего за месяцем оказания Услуг, выполнения Работ счет и счет-фактуру.

3.1.21. Выполнить техническое обслуживание и текущий ремонт Транспорта в соответствии с календарным планом технического обслуживания в объеме ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5 и текущих ремонтов в объеме ТР-1, ТР-2, ТР-3 на 2018 год (приложение № 9).

3.2. Исполнитель вправе:

3.2.1. Планировать и организовывать постановку на техническое обслуживание (в объемах ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5) и текущий ремонт

(в объемах ТР-1, ТР-2, ТР-3) Транспорта в соответствии с требованиями Положения о планово-предупредительном ремонте моторвагонного подвижного состава, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 19.12.2016 № 2585р.

3.2.2. Извещать Заказчика о необходимости предоставления Транспорта для проведения технического обслуживания и текущего ремонта при потребности замены вагонов в составе Транспорта.

3.2.3. Требовать пересмотра условий расчетов по настоящему Договору в случае внесения изменений в законодательство Российской Федерации и в нормативные документы ОАО «РЖД».

3.2.4. Отказать в согласовании заявки, которая влечет увеличение работы Транспорта в хозяйственном движении.

Расчеты по изменению показателей работы Транспорта в хозяйственном движении производятся Исполнителем в соответствии с Инструкцией по учету моторвагонного подвижного состава, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 24 декабря 2015 г. № 3069р.

Изменение работы Транспорта в хозяйственном движении определяется Исполнителем как разница между значениями работы Транспорта в хозяйственном движении в соответствии с согласованной заявкой Заказчика за предыдущий период (фактические объемы работы Транспорта за отчетный период) и новой заявкой Заказчика на планируемый период (прогнозные объемы работы Транспорта). В расчете учитываются Транспорт, которому присвоен номер в соответствии с требованиями подпункта 1.3.2 приложения к распоряжению ОАО «РЖД» от 5 апреля 2014 г. № 859р.

3.3. Заказчик обязан:

3.3.1. В случае необходимости направлять Исполнителю за 15 (пятнадцать) календарных дней до даты изменения составности, графика движения поездов (Транспорта) предложения по изменению заявки Заказчика.

3.3.2. Своевременно производить расчеты с Исполнителем в соответствии с разделом 6 настоящего Договора.

3.3.3. Своевременно оплачивать провозные платежи при пересылке Транспорта в холодном состоянии для проведения технического обслуживания и текущего ремонта в моторвагонное депо Исполнителя и его возврате из ремонта.

3.3.4. Оплатить Исполнителю на основании дополнительного соглашения к настоящему Договору и выставленного Исполнителем счета стоимость непланового ремонта Транспорта, необходимость которого возникла не по вине Исполнителя, по фактически понесенным затратам.

По завершении всех дополнительных Работ Исполнитель на основании согласованной калькуляции стоимости требуемых материалов, запасных частей и оборудования направляет Заказчику акт о выполненных Работах (оказанных Услугах) формы № ФПУ-26, составленный по форме приложения № 4 к настоящему Договору, с приложением подтверждающих документов. Заказчик обязан в течение 2 (двух) календарных дней подписать акт о выполненных Работах (оказанных Услугах) формы № ФПУ-26 и вернуть Исполнителю его второй экземпляр.

После подписания Сторонами дополнительного соглашения к настоящему Договору и акта о выполненных Работах (оказанных Услугах) формы № ФПУ-26 Исполнитель выставляет Заказчику в пятидневный срок счет-фактуру и счет на

оплату, который Заказчик должен оплатить в течение 5 (пяти) банковских дней с даты выставления счета.

3.3.5. С целью предотвращения террористических актов, в случаях обнаружения в Транспорте посторонних предметов, подозрительных лиц немедленно уведомлять сотрудников ЛУВДТ и Исполнителя.

3.3.6. Предоставлять Транспорт в исправном состоянии, отвечающем требованиям нормативных документов и внутренних документов ОАО «РЖД».

3.3.7. Направлять Транспорт на техническое обслуживание и текущий ремонт в соответствии с нормами пробега.

3.3.8. Обеспечивать транспортную безопасность и соблюдать правила и требования безопасности движения.

Заказчик обязан назначить ответственных лиц за обеспечение транспортной безопасности в Транспорте при перевозке пассажиров.

3.4. Заказчик вправе:

3.4.1. Вносить изменения в конструкцию Транспорта и переоборудовать Транспорт, в том числе устанавливать дополнительные устройства, по предварительному письменному согласованию с Исполнителем.

3.4.2. В соответствии с условиями настоящего Договора осуществлять проверки фактического оказания Услуг, выполнения Работ с оформлением соответствующих актов, подписанных уполномоченными представителями Сторон.

3.5. Не переуступать права и обязанности по настоящему Договору без письменного согласия Арендодателя.

При намерении осуществить уступку прав и/или обязанностей направить соответствующее уведомление Арендодателю. В течение 14 (четырнадцати) календарных дней с даты получения уведомления Арендодатель представляет Арендатору перечень документов и информацию, необходимые для оформления согласия на уступку.

Уступка Арендатором прав и/или обязанностей по настоящему Договору осуществляется в порядке и по основаниям, определенным законодательством Российской Федерации и внутренними документами ОАО «РЖД» по письменному согласию Арендодателя

#### **4. Порядок сдачи-приемки Услуг и Работ**

4.1. Ежемесячно не позднее 4 (четвертого) числа месяца, следующего за отчетным месяцем оказания Услуг, выполнения Работ, Исполнитель формирует и направляет Заказчику Отчет, составленный по форме приложения № 5 к настоящему Договору.

При этом первичным документом для учета фактически оказанных Услуг по управлению и эксплуатации Транспорта является маршрут машиниста формы ТУ-3ВЦЕ.

Под отчетным месяцем в рамках настоящего Договора понимается календарный месяц, в котором оказываются Услуги, выполняются Работы.

4.2. Сдача оказанных Услуг по управлению и эксплуатации Транспорта и их приемка Заказчиком производятся путем оформления и подписания Сторонами акта о выполненных Работах (оказанных Услугах) формы № ФПУ-26 с обязательным приложением подписанного Сторонами Отчета.

4.3. Сдача оказанных Услуг по техническому обслуживанию Транспорта в объеме ТО-1 и их приемка производится путем оформления и подписания Сторонами акта о выполненных Работах (оказанных Услугах) формы № ФПУ-26

4.4. Сдача-приемка выполненных Работ по техническому обслуживанию Транспорта в объеме ТО-2 производится путем оформления и подписания Сторонами сводного акта выполненных Работ (за истекший месяц) по форме, указанной в приложении № 7 к настоящему Договору, составленного на основании записей в журнале формы ТУ-15.

4.5. Сдача-приемка выполненных Работ по техническому обслуживанию Транспорта в объеме ТО-3, ТО-4, ТО-5 производится путем оформления и подписания Сторонами сводного акта выполненных Работ (за истекший месяц) по форме, указанной в приложении № 7 к настоящему Договору, составленного на основании записей в журнале формы ТУ-150.

4.6. Сдача выполненных Работ по текущему ремонту Транспорта в объеме ТР-1, ТР-2, ТР-3 и их приемка производится путем оформления и подписания Сторонами акта о выполненных Работах (оказанных Услугах) формы № ФПУ-26 с обязательным приложением подписанного Сторонами при приемке Транспорта по месту проведения текущего ремонта акта формы ТУ-31.

4.7. Акты о выполненных Работах (оказанных Услугах) формы № ФПУ-26, а также Отчет и иные документы, перечисленные в настоящем разделе, направляются Сторонами посредством факсимильной связи с дальнейшим направлением оригиналов в течение 15 (пятнадцати) календарных дней по почте.

Заказчик в течение 1 (одного) рабочего дня со дня получения актов о выполненных Работах (оказанных Услугах) формы № ФПУ-26 и иных документов подписывает и направляет Исполнителю.

В случае отказа от подписания актов о выполненных Работах (оказанных Услугах) формы № ФПУ-26 и иных документов, перечисленных в настоящем разделе, Заказчик представляет Исполнителю мотивированный отказ от подписания с приложением обосновывающих документов в течение 3 (трех) календарных дней со дня получения указанных документов.

При направлении Заказчиком мотивированного отказа от подписания актов о выполненных Работах (оказанных Услугах) формы № ФПУ-26 и иных документов, перечисленных в настоящем разделе, Стороны разрешают данный спор в порядке, установленном разделом 11 настоящего Договора.

4.8. Стороны осуществляют электронный документооборот по телекоммуникационным каналам связи с применением усиленной квалифицированной электронной подписи в соответствии с порядком, определенным в приложении № 10 к настоящему Договору.

## **5. Гарантии**

5.1. При обнаружении дефектов, возникших в процессе эксплуатации Транспорта вследствие некачественно выполненных Работ при техническом обслуживании и текущем ремонте в течение гарантийного срока, установленного документом «Электропоезда. Общее руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту (104.03.00675-2010СО), утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 26.09.2011 № 2089р, Транспорт направляется в моторвагонные депо Исполнителя для устранения выявленных дефектов за его счет, в случае

невозможности пересылки, ремонт производится в ближайшем моторвагонном депо Западно-Сибирской дирекции моторвагонного подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – филиала ОАО «РЖД» за счет Исполнителя. При этом пересылка Транспорта осуществляется за счет Исполнителя.

5.2. При обнаружении дефектов, в процессе эксплуатации Транспорта вследствие некачественно выполненных Работ при техническом обслуживании и текущем ремонте, Заказчик направляет Исполнителю письменное уведомление об обнаружении дефектов.

Исполнитель в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения уведомления обязан обеспечить прибытие своих представителей для проведения осмотра и составления комиссионного акта осмотра с указанием наименований и характера дефектов. В случае невозможности обеспечить прибытие своих представителей в указанный срок, Исполнитель обязан в суточный срок письменно уведомить об этом Заказчика.

В случае неявки представителя Исполнителя в предусмотренные уведомлением сроки и отсутствии сообщения о предполагаемой дате прибытия, Заказчик вправе составить акт осмотра в одностороннем порядке в двух экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

Акт осмотра составляется и подписывается в течение 2 (двух) рабочих дней от даты прибытия представителей Исполнителя. При наличии возражений Исполнитель обязан подписать акт осмотра с перечнем разногласий.

## **6. Цена Договора и порядок расчетов**

6.1. Плата по настоящему Договору включает в себя:

- плату за оказание Услуг по управлению и эксплуатации Транспорта;
- плату за выполнение технического обслуживания Транспорта, включающую стоимость оказанных Услуг, выполненных Работ, расходных материалов, отремонтированных или новых деталей, узлов и оборудования, используемых Исполнителем при проведении технического обслуживания Транспорта;
- плату за выполнение текущего ремонта Транспорта, включающую стоимость Работ, запасных частей и расходных материалов.

6.2. Платежи по настоящему Договору рассчитываются исходя из ставок, а также калькуляций затрат, ранее согласованных с Заказчиком, и определенных Протоколом согласования цены (приложение № 6).

Сумма оплаты по настоящему Договору, предъявляемая Исполнителем Заказчику, увеличивается на величину НДС в размере 20%.

6.3. Предельная стоимость настоящего Договора составляет \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) руб\_\_ \_\_ коп\_\_, в том числе НДС (20%) – \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) руб\_\_ \_\_ коп\_\_.

Фактическая стоимость настоящего Договора формируется на основании фактических затрат Исполнителя, подтверждённых подписанными Сторонами актами о выполненных Работах (оказанных Услугах) формы № ФПУ-26.

6.4. Оплата Заказчиком оказанных Услуг, выполненных Работ производится путем безналичного перечисления денежных средств на счет Исполнителя ежемесячно в следующем порядке:



– авансовый платеж в размере 100% (сто процентов) от рассчитанной стоимости оказываемых Услуг, выполняемых Работ до 1 (первого) числа отчетного месяца, на основании выставленного счета. Исполнитель выставляет Заказчику счет на оплату авансового платежа не позднее 20 (двадцатого) числа месяца, предшествующего месяцу, за который должна быть произведена оплата;

– окончательный расчет за оказанные Услуги, выполненные Работы в отчетном месяце производятся в течение 5 (пяти) банковских дней с момента поступления Заказчику от Исполнителя акта о выполненных Работах (оказанных Услугах) формы № ФПУ-26, счета и счета-фактуры.

При наличии у Заказчика просроченной задолженности Исполнитель вправе не принимать в ремонт и техническое обслуживание Транспорт Заказчика, а также не оказывать услуги по управлению и эксплуатации Транспорта.

6.5. Размеры ставок/калькуляций, указанные в Протоколе согласования цены, могут быть изменены Исполнителем в одностороннем порядке путем письменного уведомления Заказчика о соответствующем изменении в связи с индексацией заработной платы в ОАО «РЖД» не менее чем за 10 (десять) календарных дней до даты изменения.

Уведомление должно быть направлено любым способом, позволяющим достоверно подтвердить факт получения уведомления Заказчиком.

При несогласии Заказчика с изменением ставок/калькуляций за отдельные виды Услуг, Работ в рамках настоящего Договора Стороны руководствуются пунктом 10.2. настоящего Договора.

6.6. Заказчик оплачивает услуги по управлению и эксплуатации Транспорта, все виды технического обслуживания в объемах ТО-1, ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5 и текущего ремонта в объемах ТР-1, ТР-2, ТР-3 Транспорта, выполненные в соответствии с условиями настоящего Договора.

6.7. При возникновении необходимости производства дополнительного (непланового) ремонта или дополнительного технического обслуживания Транспорта, не предусмотренного условиями настоящего Договора, Исполнитель уведомляет об этом Заказчика и согласовывает с ним объем и стоимость такого ремонта (технического обслуживания) Транспорта путем заключения дополнительного соглашения к настоящему Договору.

6.8. Стороны обязуются один раз в квартал, до 25 (двадцать пятого) числа месяца, следующего за отчетным кварталом, а также в день прекращения настоящего Договора проводить сверку расчетов, с составлением акта сверки взаимных расчетов по форме, представленной Исполнителем.

6.9. В случае невозможности оказания Услуг, выполнения Работ по настоящему Договору по вине Заказчика или по обстоятельствам, за которые ни одна из Сторон не отвечает, оплате подлежат фактически оказанные Исполнителем Услуги, выполненные Работы, подтвержденные документально.

6.10. При прекращении настоящего Договора Стороны подписывают акт приемки исполненных обязательств, составленный по форме приложения № 8 к настоящему Договору.

## **7. Конфиденциальность**

7.1. Стороны обязуются в течение срока действия настоящего Договора и в течение 5 (пяти) лет после его прекращения обеспечить охрану полученной друг

от друга информации конфиденциального характера и не использовать эту информацию для целей, не связанных с выполнением обязательств по настоящему Договору.

7.2. Информация конфиденциального характера, передаваемая Сторонами друг другу, должна иметь реквизиты, свидетельствующие о ее конфиденциальности.

7.3. Каждая из Сторон обязуется не передавать оригиналы или копии документов, полученных от другой Стороны в связи с настоящим Договором, третьим лицам без предварительного письменного согласия другой Стороны.

7.4. Стороны имеют право раскрывать информацию конфиденциального характера государственным органам, уполномоченным запрашивать такую информацию в соответствии с законодательством Российской Федерации, на основании должным образом оформленного запроса на предоставление такой информации. При этом Сторона обязана незамедлительно уведомить другую Сторону о поступившем запросе и предпринять все необходимые и допустимые законом действия для предотвращения раскрытия информации конфиденциального характера.

## **8. Ответственность Сторон**

8.1. В случае нарушения Заказчиком установленных настоящим Договором сроков оплаты Услуг, выполненных Работ Заказчик обязуется уплатить пени в размере 1/300 от ключевой ставки Банка России, установленной на день предъявления требования за каждый день просрочки.

8.2. Уплата виновной Стороной штрафных санкций и возмещение убытков не освобождает ее от выполнения обязательств в натуре по настоящему Договору.

8.3. Для целей расчета неустойки по настоящему Договору Стороны применяют цену оказания Услуг, выполненных Работ в том размере, в котором такая цена оплачена или подлежит оплате по настоящему Договору с учетом НДС.

8.4. В случае предоставления Заказчиком Транспорта, несоответствующего требованиям, предъявляемым к подвижному составу, и связанного с этим повреждением объектов железнодорожной инфраструктуры Заказчик возмещает расходы на устранение повреждений.

8.5. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.6. Настоящим Стороны согласовали, что ни у одной из Стороны не возникает права на получение с другой Стороны процентов на сумму долга за период пользования денежными средствами в соответствии с пунктом 1 статьи 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации.

8.7. В случае если действия (бездействия) Арендатора повлекли за собой нарушение графика движения поездов из-за отказов технических средств или технологических нарушений с их задержкой на 6 минут и более, Арендатор обязан выплатить ОАО «РЖД» штраф за фактическую продолжительность простоя поездов соответствующих типов, выраженную в часах, определяемую на основе размеров штрафа за 1 поезд-час простоя поездов на территории региона

Западно-Сибирской железной дороги, рассчитанный в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» «О внесении изменений в Методику оценки ущерба от инцидентов, вызывающих нарушения графика движения поездов, утвержденную распоряжением ОАО «РЖД» от 6 августа 2015 г. № 1998р» от 11 мая 2018 г. № 952/р.

Размер штрафа за 1 час простоя:

- грузового поезда на электротяге – 3 261,84 руб/час, на теплотяге – 4 279,59 руб/час;
- пассажирского поезда дальнего следования на электротяге – 3 023,79 руб/час, на теплотяге – 4 246,86 руб/час;
- пассажирского поезда в пригородном сообщении 4 281,59 руб/час;
- хозяйственного поезда на электротяге – 2 037,88 руб/час, на теплотяге 3 931,54 руб/час, электропоезда 1 435, 81 руб/час;
- локомотива: грузового на электротяге 2 995, 23 руб/час, на теплотяге 4 013, 40 руб/час; пассажирского дальнего следования на электротяге 2 948,42 руб/час, на теплотяге 4 193,61 руб/час.

Выплаты должны производиться в течение 10 дней с даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

Определение продолжительности простоя и количества поездов каждого типа, задержанных по причине конкретного нарушения, осуществляется на основании Справки о задержанных поездах по причине инцидента, вызывающего нарушения графика движения поездов на основе данных, которые содержатся в автоматизированных системах ГИД «Урал-ВНИИЖТ», КАС АНТ и КАСАТ.

8.8. В случае нарушения Исполнителем установленных нормативно-технической документацией сроков выполнения Работ по текущему ремонту (в объемах ТР-2, ТР-3) подвижного состава, Исполнитель обязан по требованию Заказчика уплатить пени в размере 1/300 от ключевой ставки Банка России, установленной на день предъявления требования за каждый день просрочки от стоимости данного вида ремонта.

Заказчик не вправе требовать уплаты пени от Исполнителя в случае нарушения Заказчиком установленных сроков постановки на ремонт Транспорта (в объемах ТР-2, ТР-3) согласно факсограммам, телеграммам, письменным уведомлениям, направленным Исполнителем в адрес Заказчика, а также постановки Транспорта на техническое обслуживание (в объемах ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5).

8.9. Оплата неустойки (пеней) осуществляется по письменному требованию одной из Сторон, в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения письменного требования. Предъявление письменного требования на оплату неустойки (пеней) является правом, а не обязанностью Сторон.

8.10. В случае уступки Арендатором прав и/или обязанностей по настоящему Договору в нарушение требований подпункта 3.5 настоящего Договора, Арендатор уплачивает Арендодателю штраф в размере 10% от суммы (стоимости) уступленного требования (обязательства).

## **9. Обстоятельства непреодолимой силы**

9.1. Ни одна из Сторон настоящего Договора не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими природными стихийными бедствиями, а так же изданием актов государственных органов.

9.2. Свидетельство, выданное торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

9.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна в трехдневный срок известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору.

В случае неисполнения Стороной обязанности, предусмотренной в настоящем пункте, она лишается права ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы как на обстоятельство, освобождающее ее от ответственности за ненадлежащее исполнение или неисполнение обязательств по настоящему Договору.

9.4. Действие обстоятельств непреодолимой силы продлевает срок выполнения обязательств по настоящему Договору на срок действия обстоятельств непреодолимой силы.

## **10. Порядок расторжения Договора**

10.1. Настоящий Договор может быть расторгнут по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и настоящим Договором.

10.2. Настоящий Договор может быть расторгнут по инициативе Исполнителя в одностороннем внесудебном порядке при условии письменного уведомления об этом Заказчика не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты расторжения настоящего Договора. Настоящий договор считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о расторжении.

10.3. При расторжении настоящего Договора или окончании его срока действия между Сторонами в десятидневный срок составляется акт сверки произведенных расчетов по настоящему Договору.

10.4. В случае досрочного расторжения настоящего Договора Заказчик обязуется в течение 10 (десяти) календарных дней произвести оплату фактически оказанных Услуг, выполненных Работ, документально подтвержденных Исполнителем.

## **11. Порядок разрешения споров**

11.1. Все споры, возникающие при исполнении настоящего Договора, разрешаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, путем отправления писем по почте, обмена факсимильными сообщениями.

11.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров – все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии –

30 (тридцать) календарных дней.

11.3. В случае, если путем переговоров и в претензионном порядке между Сторонами не достигнуто согласие, то все споры, связанные с заключением, исполнением, изменением, расторжением и прекращением настоящего Договора подлежат передаче на рассмотрение в арбитражный суд в соответствии с процессуальным законодательством Российской Федерации, либо в третейский суд в соответствии с арбитражным соглашением

## **12. Изменения условий настоящего Договора**

12.1. В настоящий Договор могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к настоящему Договору, за исключением изменений в соответствии с п 6.5 настоящего Договора.

## **13. Срок действия Договора**

13.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует по 31 марта 2020 г.

## **14. Антикоррупционная оговорка**

14.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимыми для целей настоящего Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

14.2. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 14.1 настоящего Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменном виде. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основания предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 14.1 настоящего Договора другой Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Каналы уведомления Исполнителя о нарушениях каких-либо положений пункта 14.1 настоящего Договора: тел. (499) 262-66-66, официальный сайт [www.rzd.ru](http://www.rzd.ru) (для заполнения специальной формы).

Каналы уведомления Заказчика о нарушениях каких-либо положений пункта 14.1 настоящего Договора: тел. 8 (3812) 44-38-42, e-mail: [omskprig@mail.ru](mailto:omskprig@mail.ru).

Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений пункта 14.1 настоящего Договора, обязана рассмотреть уведомление и сообщить

другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

14.3. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пункта 14.1 настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, так и для конкретных работников уведомившей Стороны, сообщивших о факте нарушений.

14.4. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений пункта 14.1 настоящего Договора и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 14.2 настоящего Договора, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора.

## **15. Прочие условия**

15.1. По всем вопросам, не предусмотренным настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

15.2. В случае если некоторые положения настоящего Договора вступят в противоречие с законодательством Российской Федерации, остальные положения сохраняют свою силу, при этом Стороны обязуются внести изменения в настоящий Договор.

15.3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

15.4. К настоящему Договору прилагаются и являются его неотъемлемыми частями:

15.4.1. Перечень Транспорта (приложение № 1);

15.4.2. Заявка Заказчика (приложение № 2);

15.4.3. Форма акта сдачи-приемки Транспорта на (из) техническое обслуживание (текущий ремонт) (приложение № 3);

15.4.4. Форма акта о выполненных Работах (оказанных Услугах) формы № ФПУ-26 (приложение № 4);

15.4.5. Форма отчета о фактическом оказании Услуг по управлению и эксплуатации Транспорта (приложение № 5);

15.4.6. Протокол согласования цены (приложение № 6);

15.4.7. Форма сводного акта выполненных Работ (приложение № 7);

15.4.8. Форма акта приемки исполненных обязательств (приложение № 8);

15.4.9. Календарный план технического обслуживания в объеме ТО-2, ТО-3, ТО-4, ТО-5 и текущих ремонтов в объеме ТР-1, ТР-2, ТР-3 на 2019 год (приложение № 9).

15.4.10 Порядок электронного документооборота (Приложение № 10).

## **16. Адреса и реквизиты Сторон**

Исполнитель:

От Исполнителя:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/

Заказчик:

Акционерное общество

«Омск-пригород»

Юридический адрес: 644020, г. Омск,  
ул. Леконта, 1/2

тел.: (3812) 44-39-70

Фактический адрес: 644020, г. Омск,  
ул. Леконта, 1/2

ИНН 5505034152, КПП 550501001,

ОГРН 1035509003540

р/с 40702810811030001353 в

филиале Банк ВТБ (ПАО)

в г. Красноярске

(операционный офис в г. Омске)

к/с 30101810200000000777,

ГРКЦ ГУ Банка России по

Красноярскому краю,

БИК 040407777

От Заказчика:

\_\_\_\_\_ Г.П.Мартыновская